

MODULE D'ACCULTURATION ARMÉE DE TERRE

SÉQUENCE 5

Les capacités



À PROPOS

Destiné aux réservistes citoyens, ce module d'acculturation comprend **6 séquences** qui visent à apporter des repères essentiels pour mieux comprendre l'armée de Terre, ses missions, son organisation et sa culture. Outre la séquence introductive :

1. **Le modèle “Armée de Terre de combat”**
2. **Les engagements**
3. **Les hommes et les femmes**
4. **L'organisation**
5. **Les capacités**

Conçus comme des contenus pédagogiques accessibles, ils ne requièrent aucun prérequis militaire et s'adressent à un public civil souhaitant disposer d'un socle de connaissances commun, fiable et actualisé.

L'objectif est de permettre à chacun de situer l'action de l'armée de Terre et d'exercer pleinement son rôle d'ambassadeur du lien armée-Nation.

Contenus conçus par le Pôle rayonnement de l'armée de Terre – Tous droits réservés – 2026.



Effort : 45 minutes



Rythme : auto-rythmé



Objectif : à l'issue de cette présentation, vous disposerez d'une vision plus précise des équipements en dotation dans l'armée de Terre et des enjeux capacitaires.

MODULE 5 LES CAPACITÉS



PRÉPARER ET MODERNISER LES FORCES ARMÉES



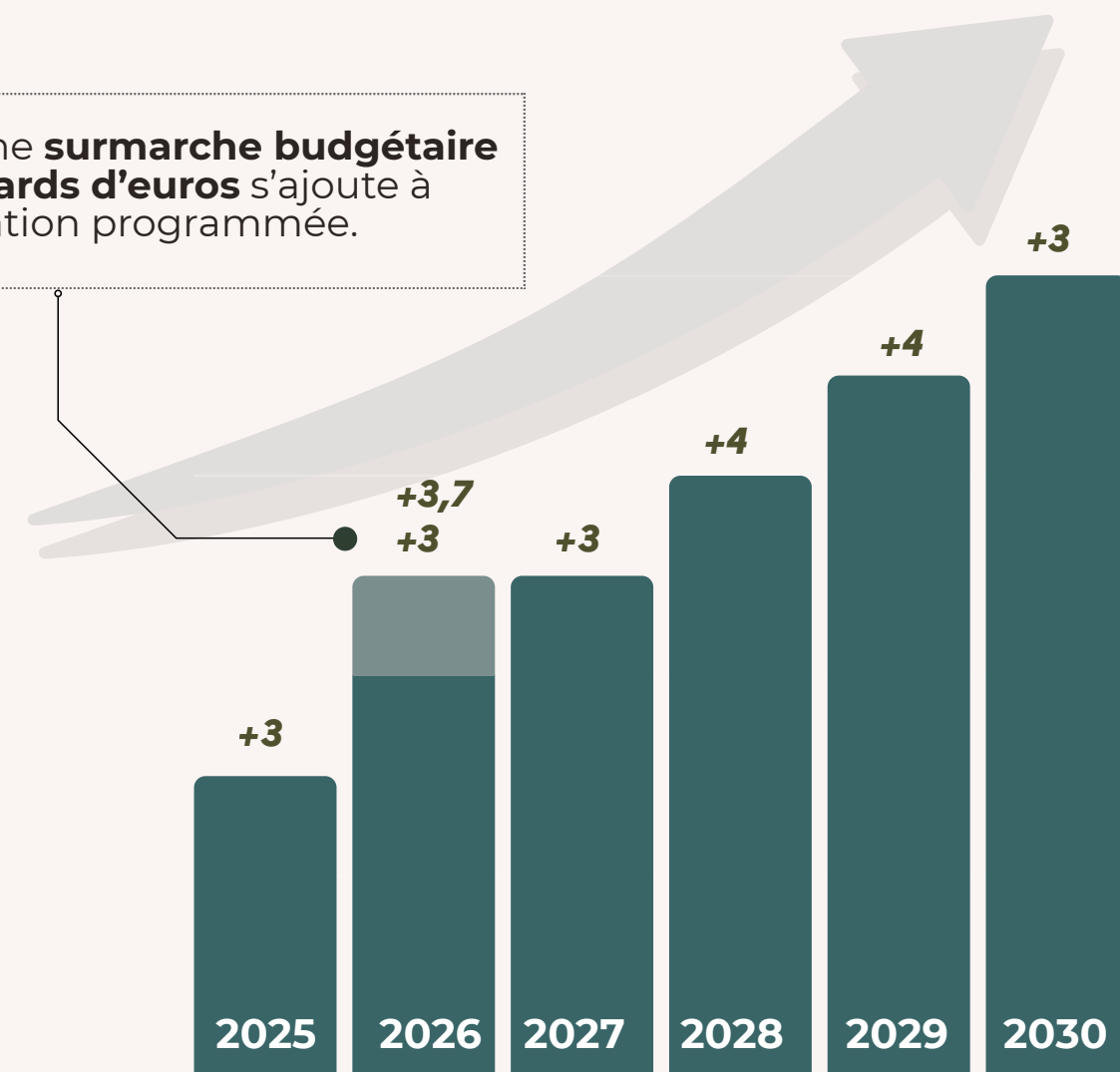
La Loi de programmation militaire (LPM) vise à **préparer et à moderniser les forces armées** pour permettre à la France de **faire face à toutes les hypothèses d'engagement**, de la plus dangereuse à la plus probable, dans un environnement géopolitique dégradé.

LOI DE PROGRAMMATION MILITAIRE 2024-2030

413 milliards € D'ICI 2030

La LPM est ajustée chaque année au regard des menaces et du budget disponible de l'État.

En 2026, une **surmarche budgétaire de 3,7 milliards d'euros** s'ajoute à l'augmentation programmée.



Montants en milliards d'euros.

LES MATÉRIELS

275

HÉLICOPTÈRES

- ✓ Gazelle (80)
- ✓ Tigre (67)
- ✓ Cougar (24)
- ✓ Puma SA 330 (15)
- ✓ Caracal (8)
- ✓ Caïman NH90 (63)
- ✓ Fennec (18)

234

SYSTÈMES D'ARMES SOL-AIR

6 965

BLINDÉS

- ✓ Chars de combat (225)
- ✓ Véhicules chenillés (159)
- ✓ Véhicules à roues (6 581)

6 500

DRONES

- ✓ Drones de combat
- ✓ Drones tactiques

1 800

SYSTÈMES D'ARMES ANTICHARS

- ✓ MMP (387)
- ✓ Eryx (621)

722

ARTILLERIE

dont

- ✓ CAESAR (75)
- ✓ Véhicules d'observation d'artillerie (51)
- ✓ Mortiers de 120 mm (198)
- ✓ LRU (Lance-roquettes unitaires) (9)

14 189

VÉHICULES DE LIAISON ET LOGISTIQUES NON BLINDÉS

PROGRAMME SCORPION



Lancé en 2014, le **programme SCORPION vise à renouveler et à moderniser** les véhicules blindés d'anciennes générations au profit de véhicules neufs, autour de nouvelles plateformes et d'un système d'information du combat unique.

Synergie du **C**Ontact **R**enforcé par la **P**olyvalence et l'**I**nfo valorisati **O**N

ENTRÉE EN SERVICE DES
MATÉRIELS SCORPION



Livraison
GRIFFON



Déploiement
SICS*



Livraison
JAGUAR



Livraison
SERVAL



Livraison
LECLERC rénové



Livraison
MEPAC

*Système d'information du combat de Scorpion.

PROGRAMME SCORPION



Véhicule Blindé
Multi-Rôle

VBMR GRIFFON

Destiné à des **missions d'appui et de transport de combattants**.
Premier véhicule du programme SCORPION à avoir été livré.

150 véhicules livrés en 2025.

1 900 GRIFFON livrés en 2034.



Engin Blindé de
Reconnaissance
et de Combat

EBRC JAGUAR

Dédié à la **reconnaissance** et au **combat** au plus près de
l'ennemi pour l'acquisition du **renseignement**.

33 véhicules livrés en 2025.

300 GRIFFON livrés en 2034.



Char Leclerc XLR
version renouvée

CHAR LECLERC RÉNOVÉ

Destiné au **combat lourd** de l'armée de Terre.

20 chars renouvés en 2025.

200 chars renouvés au total à l'horizon 2032.

SERVAL VBMR-L

Destiné à des **missions d'appui**, de **soutien**, de patrouille,
de **renseignement** et de combat en **zone de contact**.

114 véhicules livrés en 2025.

2 000 SERVAL livrés en 2034.



Véhicule Blindé
Multi-Rôle Léger

MEPAC

Destiné à fournir un **appui-feu indirect mobile, protégé**
et **réactif** aux unités interarmes, au profit des
régiments d'artillerie, en accompagnement direct
du combat au contact.

10 MEPAC livrés en 2025.

54 MEPAC livrés en 2028.



Mortier
Embarqué Pour
l'Appui au
Contact

PROGRAMME SCORPION



GRIFFON : VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLES

Le Griffon est un **véhicule blindé multi-rôles (VBMR)** qui remplace les 2 700 véhicules de l'avant blindés (VAB).

Conçu pour offrir une meilleure protection, une mobilité renforcée et une capacité d'emport accrue, il constitue **l'un des piliers de la modernisation de l'armée de Terre.**



Capacité d'emport : jusqu'à 10 combattants équipés (dont pilote et tireur). 1 pilote et 1 tireur sur tourelleau télé-opéré ;



Protection : Balistique, anti-mines, engin explosif improvisé (EEI), incendie, risques nucléaires, radiologiques, biologiques et chimiques (NRBC) ;



Armements : Tourelleau télé-opéré mitrailleuse 12,7 mm ; 7 fumigènes Galix ; MAG 58 (calibre 7,62 mm) ou lance-grenades automatique 40 mm.

PROGRAMME SCORPION

JAGUAR : ENGIN BLINDÉ DE RECONNAISSANCE ET DE COMBAT

Le **Jaguar** est un **engin blindé de reconnaissance et de combat** (EBRC). Il remplace progressivement les AMX 10RC et les Sagaie à compter de 2022.

Cet engin très polyvalent est un véhicule à roues type 6x6 militarisé. Il peut s'intégrer dans **un combat en zone urbaine ou en montagne, où la mobilité, la protection et la conscience de la situation sont essentielles.**



Innovation : Sa vétronique commune SCORPION, intégrant notamment SICS, CONTACT et divers moyens de détection et d'autoprotection, lui permet de partager l'information en temps réel avec les autres unités et d'être pleinement intégré dans le combat collaboratif moderne.



Protection : ensemble de protections balistique, anti-mines et contre les Engins Explosifs Improvisés (BARAGE), renforçant sa survivabilité sur les théâtres d'opérations les plus exigeants ;



Armements : tourelle habitée par 2 hommes, équipée d'un canon de 40 mm à munitions télescopées, de missiles MMP (Missile Moyenne-Portée) pour l'engagement de cibles blindées, ainsi qu'une mitrailleuse téléopérée de 7,62 mm pour la défense rapprochée.



PROGRAMME SCORPION

SERVAL : VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLES LÉGER



Le SERVAL est un **véhicule blindé d'appui** conçu pour **accompagner les unités au plus près du contact** tout en offrant une **combinaison de mobilité, de protection et de polyvalence**.

Compact et agile, il s'intègre facilement dans des environnements variés, qu'il s'agisse de **zones urbaines, rurales ou de terrains difficiles**.

L'armée de Terre sera dotée à l'horizon 2034 de **2000 Serval**.



Armements : Tourelleau téléopéré : 12,7 mm ou 7,62 mm



4 configurations :

- GE (Guerre électronique) : intercepter, brouiller ou analyser les signaux adverses ;
- LAD (Lutte anti-drone) : détecter et neutraliser les menaces aériennes de petite taille ;
- DSA (Défense sol-air) : protection contre les aéronefs ennemis ;
- Transport de troupes : solution sécurisée et mobile pour l'acheminement des soldats sur le terrain.

PROGRAMME SCORPION



MEPAC : MORTIER EMBARQUÉ POUR L'APPUI AU CONTACT



ATOUS

- Rapidité de mise en œuvre de l'appui feu artillerie ;
- Précision et cadence de tir élevée ;
- Protection élevée du personnel embarqué ;
- Mobilité élevée lui permettant de suivre la manœuvre.



Armements : tourelleau téléopéré de 7,62 mm et du système d'artillerie ATLAS pour garantir un appui feu immédiatement disponible au profit des forces engagées au contact. Il embarque également un mortier de 120 mm.

AUTRES MATÉRIELS EMBLÉMATIQUES

LES MATÉRIELS EMBLEMATIQUES

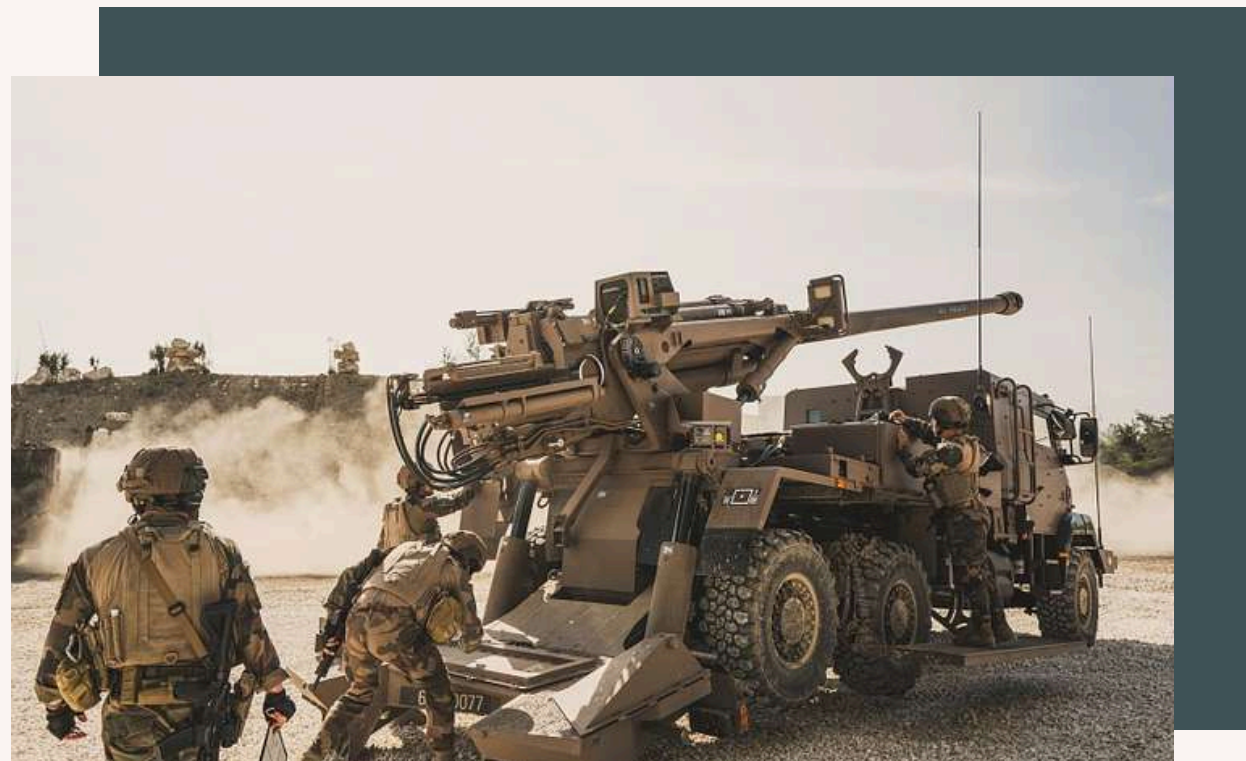
Le char Leclerc XLR rénové est le **premier char de combat de quatrième génération qui représente l'essentiel d'un système d'arme novateur.**

Il constitue **l'outil de coercition et de décision majeure de l'armée de Terre.**

→ Armement principal : canon de 120 mm (portée 4000 m, cadence de tir de 6 coups/min).

Le char Leclerc dispose de **capacités de feu, de mobilité et de protection.** S'ajoute à cela la **capacité d'information et de commandement** grâce à l'informatique de bord et à la transmission de données dont il dispose. C'est le seul à être capable de tirer sur une cible fixe jusqu'à 4000 mètres en roulant.

C'est le **seul char en mesure de tirer sur cible fixe jusqu'à 4000 mètres tout en roulant.**



CAESAR MKII : pièce maîtresse de l'artillerie française.

→ Camion tout-terrain, canon de 155 mm, portée de 40 km, 600 km d'autonomie, vitesse jusqu'à 80 km/h.

C'est **l'armement principal des régiments d'artillerie des brigades multi-rôles et d'engagement d'urgence.**

Ce canon tire des obus de 155 mm, jusqu'à 40 km, avec précision.

LES MATÉRIELS EMBLEMATIQUES



Le **VBCI** (Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) est un véhicule blindé moderne destiné à assurer **le transport, la protection et l'appui direct de l'infanterie sur le champ de bataille.**

Conçu pour remplacer l'AMX-10P, il offre un **haut niveau de mobilité, de confort et de sécurité** pour les soldats qu'il transporte, tout en étant capable de s'intégrer dans des opérations de haute intensité.

Doté d'un châssis 8x8, le VBCI combine **protection balistique renforcée**, résistance aux mines et aux engins explosifs improvisés, ainsi qu'une grande mobilité tactique sur tout type de terrain.

Grâce à sa capacité d'emport importante, sa protection et ses systèmes de communication modernes, le VBCI constitue **un élément majeur de la manœuvre des unités d'infanterie mécanisée et un atout déterminant dans les opérations interarmes contemporaines.**

LES MATÉRIELS EMBLEMATIQUES



Héritière de l'aviation légère d'observation de l'artillerie, **l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT)** est créée en 1954. Arme de l'initiative, de l'urgence et de la surprise, elle agit dans la profondeur du dispositif adverse en s'affranchissant des obstacles pour surprendre l'ennemi et le détruire à l'image de leur devise "De la terre, par le ciel".

LE TIGRE



FICHE TECHNIQUE

- Equipage : 2 soit un pilote, un chef de bord
- Autonomie : de 2h30 à 4h00, en fonction de la configuration choisie
- Canon de 30mm (portée de 2500m)
- Roquettes de 68mm (portée de 4000m)
- Missiles Hellfire (portée de 8000m en tir collaboratif)
- Dimensions : LxIxH: 15,83m x 1,10m x 4,33m
- Masse : 4,2T, masse maximum 6.1T

Le Tigre est un hélicoptère de **reconnaissance et d'attaque bimoteur**. Il est utilisé pour des **missions de reconnaissance, d'attaque, de destruction, d'interception, d'escorte ou de recueil d'information, de jour comme de nuit**.

Il illustre la **coopération franco-allemande**. Développé en commun, il est un succès confirmé tant à l'entraînement qu'en opération.

L'arrivée prochaine du Tigre standard 3, intégrant **le combat collaboratif et de nouvelles capacités offensives**, permettra aux forces françaises de garder une **supériorité stratégique** dans le domaine de l'aviation légère de combat et d'appui des forces au sol.

L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

LE CAÏMAN



FICHE TECHNIQUE

- Autonomie : 3h à vide sans réservoir, 5h avec réservoir
- Equipage: 4 - un pilote, un chef de bord, un mécanicien navigant et un membre opérationnel de soute
- Armé d'une mitrailleuse Mag 58 (calibre 7.62 mm) en autoprotection et d'une mitrailleuse M3M (calibre 12.7 mm) en autoprotection/appui feu
- Dimensions : LxxH: 19,7m x 4,6m x 6,3m
- Masse : 6,9T à vide, masse maximum de 10,6T
- Capacité de chargement : 1,6T de matériels ou 12 fantassins équipés FELIN;

Le NH90 (NATO Helicopter), Caïman est un hélicoptère biturbine de manœuvre et d'assaut (HMA). Il a pour mission le transport tactique de personnel ou de matériels.

LA GAZELLE



L'hélicoptère Gazelle est un hélicoptère monomoteur d'attaque polyvalent. Il est employé pour des missions de reconnaissance, d'appui feu, de jour comme de nuit, en faisant valoir sa rusticité, sa discrétion et sa grande souplesse d'emploi.

FICHE TECHNIQUE

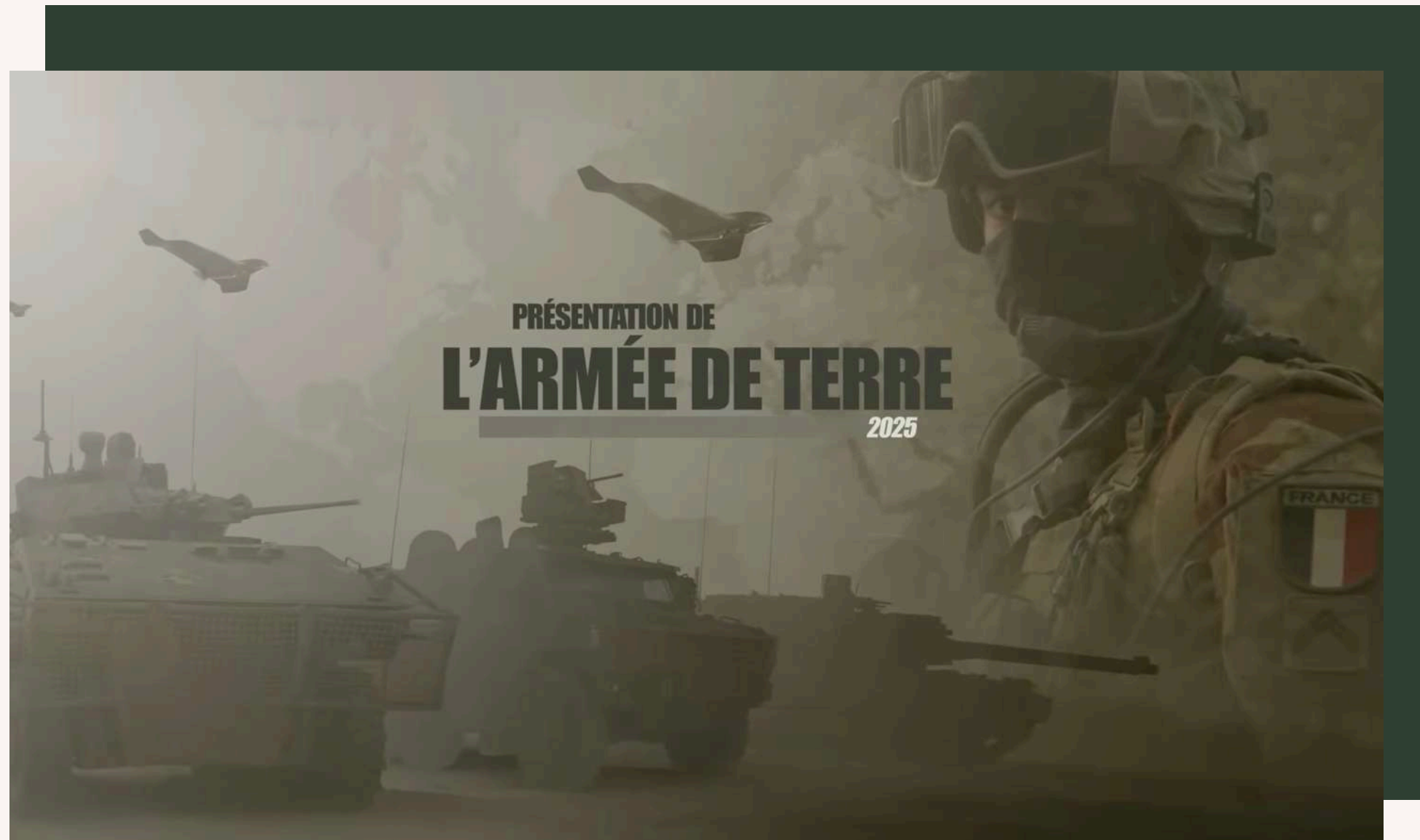
- E monomoteur, turbine Astazou
- Puissance : 480 KW
- Rotor tripale : repliage rapide
- Capacité: 2 places
- Dimensions : LxH: 11,97m x 3,19m
- Diamètre rotor : 10,50m
- Masse maximale : 2000kg
- Vitesse de croisière : 220km/h

L'HÉLICOPTÈRE DE DEMAIN → LE GUÉPARD

Le programme HIL (Hélicoptère Interarmées Léger) vise à doter les trois armées d'une flotte unique d'hélicoptères en remplacement des cinq différentes plateformes en service depuis les années 1970 pour les plus anciennes (Fennec, Gazelle, Panther, Alouette III et Dauphin).



POUR ALLER PLUS LOIN...



VIDÉO : ARMÉE DE TERRE 2025 : STRATÉGIQUE, INNOVANTE ET SOUDÉE

[https://youtu.be/TKsOuvXy4q0?
si=FXnXgVTYlqqXDOc8](https://youtu.be/TKsOuvXy4q0?si=FXnXgVTYlqqXDOc8)



ARTICLE : NOS VÉHICULES

[https://youtu.be/TKsOuvXy4q0?
si=FXnXgVTYlqqXDOc8](https://youtu.be/TKsOuvXy4q0?si=FXnXgVTYlqqXDOc8)



POUR ALLER PLUS LOIN



<https://www.defense.gouv.fr/terre>



<https://www.terre.defense.gouv.fr/reserve-citoyenne>



[@armee2terre](#)



[@Pôle rayonnement de l'armée de Terre](#)



[@armee2terre](#)



[@CEMAT_FR](#)



[@Pierre SCHILL](#)



[@armeedeterre](#)



[@Armée de Terre](#)



[@Armée de Terre](#)

POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DU RECRUTEMENT DE L'ARMÉE DE TERRE

[@ARMEEDETERRECRUTE](#)



[@Réserve citoyenne de défense et de sécurité - Terre](#)