

OFFICIER MÉCANICIEN

Le métier d'officier mécanicien dans l'ALAT revêt deux facettes qui sont complémentaires l'une de l'autre : le commandement et la technicité. Celui qu'on appelle « l'Off Méca » est à la fois un chef militaire et un expert de la maintenance aéronautique. Il est amené à prendre des décisions d'ordre technique et à dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, voire du soutien industriel, en vue de concilier au mieux les impératifs du MCO (Maintien en Condition Opérationnelle) aéronautique et les attentes des équipages. Il est le garant de la sécurité aéronautique pour tout ce qui relève de l'entretien des aéronefs au sol.

Formation initiale

ESM 3 ans

EMIA 2 ans

OSC-E 1 an

Formation matériel

1 an

- DA MAT puis en fonction du classement choix de l'ALAT pour devenir officier mécanicien MMA*.

Spécialité MMA*

8 mois

- Formation sur tous types d'hélicoptères ;
- + Formation approfondi sur l'aéronef choisi.

* Maintenance des matériels aéronautiques

Emploi en France ou en opération extérieure

OFFICIER

ENGAGEMENT / RESPONSABILITÉ

- chef de section puis commandant d'une unité de maintenance aéronautique.

Pour aller plus loin...

- à court terme : possibilité d'être personnel navigant en qualité de mécanicien volant ;
- à moyen terme : emplois en états-majors.

Les qualités de l'officier mécanicien

- rigueur
- aptitude au travail en équipe
- goût pour la technique
- respect des procédures
- grande disponibilité
- polyvalence.



Vous pouvez également poser vos questions à nos soldats dans la rubrique « ambassadeurs » de notre site



POUR PLUS
D'INFOS
ET PRENDRE RENDEZ-VOUS

SENGAGER.FR

Pour suivre l'actualité recrutement de l'armée de Terre

@ARMEEDETERRECRUTE

