

# CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

## Formation initiale

**SOUS-OFFICIER**

ENSOA (8 mois)

**OFFICIER**

Concours interne

## Formation de spécialité

**15 mois**

- affectation à la base école 6<sup>e</sup> RHC à Dax ;
- formation en langue anglaise à l'école des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace à Rochefort (1 mois) ;
- au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) à Mont-de-Marsan (12 mois) ;
- formation au matériel sol aéronautique (MATSOL AER) à la base école 6<sup>e</sup> RHC à Dax (3 semaines) ;
- accession possible au statut d'officier par la voie des concours.

## Emploi en France ou en opération extérieure

**SOUS-OFFICIER**

### RÉGULATION / AIGUILLAGE / VEILLE (en français et en anglais)

- de l'activité aéronautique d'un aérodrome ou d'un terrain de fortune ;
- du trafic aérien et des autorisations nécessaires à son écoulement sûr et régulier ;
- de la sécurité des trajectoires et des instructions indispensables à la sécurité du trafic

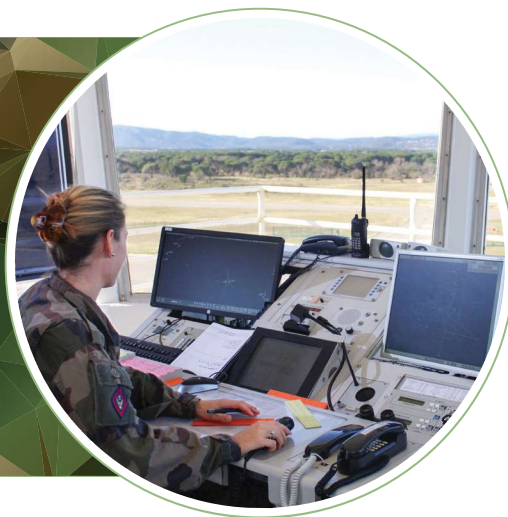
**OFFICIER**

### ENCADREMENT / RESPONSABILITÉ (en français et en anglais)

- responsable de la régulation du trafic aérien militaire et civil au sein de la tour de contrôle et du service d'approche sur une base aérienne de l'ALAT ou sur le terrain.

## Les qualités du contrôleur de sécurité aérienne

- autonomie
- stabilité émotionnelle
- dissociation d'attention
- représentation spatiale



Vous pouvez également poser vos questions  
à nos soldats dans la rubrique « ambassadeurs »  
de notre site



**POUR PLUS  
D'INFOS  
ET PRENDRE RENDEZ-VOUS**

**SENGAGER.FR**

Pour suivre l'actualité recrutement de l'armée de Terre

@ARMEEDETERRECRUTE

